

ตารางที่ 11.2-3 สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สายมหาชัย-ปากท่อ

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับแนวเส้นทางรถไฟเดิม โครงสร้างของทางจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทางรถไฟ การก่อสร้างจะกำหนดเขตพื้นที่ที่เขตที่ชัดเจน และดำเนินการเป็นช่วงๆ มีระยะเวลาเป็นไปตามแผนการก่อสร้าง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ - ส่วนช่วงเส้นทางรถไฟที่สร้างขึ้นใหม่ ในช่วงการก่อสร้างผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยตรง คือ จะมีการปรับสภาพพื้นที่จากเดิม ซึ่งมีสภาพเป็นที่ราบลุ่มแปรสภาพเป็นเส้นทางรถไฟ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนและต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร - จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง และขนย้ายวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจาก โครงการมีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับในส่วนหนึ่งของแนวเส้นทางใหม่ สำหรับแนวเส้นทางรถไฟเดิมจะมีลักษณะคล้ายกับทางรถไฟที่มีอยู่เดิมไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้นผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศจากโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - การปรับถม ที่ทำให้สภาพภูมิประเทศเดิมเปลี่ยนไป เช่น ร่องระบายน้ำ หรือพื้นที่รับน้ำชั่วคราวให้สร้างระบบระบายน้ำมาทดแทน - ดินไม้ที่ถูกตัดออกต้องมีการปลูกทดแทนโดยวิธีต่าง ๆ เช่น การปลูกไม้ยืนต้นตลอดแนวรั้วหรือการจัดภูมิสถาปัตย์ให้เหมาะสม
2. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การรบกวนจากไอเสียที่ปล่อยออกมาจากเครื่องจักรและฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จากการปรับสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการ ซึ่งพื้นที่ป่าไม้ไม่สามารถเป็นแนวป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ระดับ 	<ul style="list-style-type: none"> - ล้อมรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตรโดยรอบพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน รื้อถอนอาคาร กองวัสดุก่อสร้าง และขุดเจาะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ป้องกันฝุ่นนอกพื้นที่ โดยการล้างล้อรถและปิดคลุมรถที่ใช้ขนส่งก่อนออกนอกพื้นที่

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		หนึ่ง อีกทั้งกิจกรรมก่อสร้างหลายประเภทจะกินระยะเวลาสั้นและการก่อสร้างจะค่อยๆ ดำเนินการไปที่ละส่วนตามแนวสายทางและพื้นที่ก่อสร้างจะถูกจำกัดขอบเขต ดังนั้นอาจกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยเฉพาะการก่อสร้าง - บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อช่วยให้มีสภาพดีไม่ให้เกิดการปล่อยสารมลพิษที่เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การประเมินด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จะเกิดจากการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ของรถไฟ และยานพาหนะที่วิ่งเข้าออกบริเวณแต่ละสถานีรถไฟ และตามแนวเส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี - ห้ามจอดรถและติดเครื่องขณะจอดเป็นเวลานาน - ปลุกต้นไม้บริเวณสถานี
3. เสียง	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจะมีผลกระทบสำหรับบ้านที่อยู่ติดกับทางรถไฟ หากพิจารณาสองข้างทางรถไฟพื้นที่ส่วนใหญ่มีต้นไม้ปกคลุมอยู่ ส่วนบ้านเรือนจะตั้งอยู่ห่างไกลจากแนวต้นไม้ ดังนั้นกิจกรรมของโครงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชน ประกอบการทำงานของเครื่องจักรดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีตต้องทำรั้วที่รอบบริเวณที่ก่อสร้างความสูงจากพื้นดินต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร - สำหรับระยะเวลาในการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ในเขตชุมชนควรอยู่ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน - ใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีคุณภาพสูงและผ่านการทดสอบการทำงาน รวมทั้งมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูงควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง - ใช้วิธีตอกเสาเข็มที่เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้ท่อไอเสียเก็บเสียง การลดความสั่นสะเทือนของเครื่องมือเพื่อลดเสียงลง เป็นต้น - จัดประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดความเข้าใจถึงกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะกิจกรรมที่มีเสียงดังต้องแจ้งให้ทราบก่อน - พื้นถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นรองแบบยาง แผ่นเหล็ก เพื่อลดความดังของเสียง และจะใช้พื้นแผ่นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีจะเป็นเสียงที่เกิดจากรถยนต์ รถไฟ และรถไฟฟ้ามหานคร เนื่องจากมีการวิ่งที่ไม่ต่อเนื่อง และสถานีโดยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ห่างจากชุมชน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษารางและระบบรถไฟฟ้ามหานคร ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันเสียงดังจากการเสียดทาน - จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวบริเวณสถานี โดยคิดเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ เพื่อช่วยเสียงจากการจราจร - ปลุกต้นไม้บริเวณสถานีเพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง
4. ความสั่นสะเทือน	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การตอกเสาเข็มเจาะมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด 2.2 มม. ต่อวินาที ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้าง 25 เมตร แต่ ตลอดแนวสายทางในช่วงก่อสร้างจะมีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ตั้งอยู่ที่จะเกินกว่า 50 เมตร จากแนวกึ่งกลางสายทาง เมื่อเปรียบเทียบระยะของอาคารกับแหล่งกำเนิดแล้ว คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมจากการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การสร้างรากฐาน ต้องดำเนินการในเวลากลางวันหรือตั้งแต่เวลา 06.00 – 18.00 น. - ควรใช้วิธีการลงเสาเข็มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด ด้วยการใช้เข็มเจาะ - บริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้แหล่งดังกล่าว ควรลดพลังงานในการเจาะแต่ละครั้ง - ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาของถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางรองก่อนเพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ความสั่นสะเทือนสูงจนเกินมาตรฐาน จะต้องมีการขุดร่องสำหรับเป็นตัวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง - กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการ ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเป็นทางยกระดับนั้น ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากขบวนรถไฟฟ้าสามารถดูดซับโดยผ่านแกนกลางและเสาเข็มก่อนลงสู่พื้นดิน ทำให้บริเวณผิวหน้าดินมีความสั่นสะเทือนน้อยมากจนถึงไม่เกิดขึ้น - สำหรับโครงสร้างในระดับดินของแนวสายทาง เกิดความสั่นสะเทือนค่อนข้างน้อยมาก เนื่องจากวัสดุต่างๆ เช่น ไม้หมอนและหินโรย ในบริเวณทางรถไฟจะช่วยลดความสั่นสะเทือนได้ระดับหนึ่ง ประกอบกับสภาพดินตามแนวเส้นทางโครงการเป็นดินเหนียวเป็นส่วนใหญ่ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่สำคัญต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ระดับผิวดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะกำหนดในแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป
5. อุทกวิทยา	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ในการก่อสร้างจะไม่มีสิ่งของหรือวัตถุต่าง ๆ จากกิจกรรมการก่อสร้าง ตกลงในคลองบริเวณที่ตัดผ่าน หรือใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และพบว่าพื้นที่ของคลองที่ไหลผ่านหรือใกล้เคียงโครงการน้อย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของคลอง - อาจเกิดการชะล้างและพัดพาเอาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และดูแลความสะอาดเพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขวางกั้นอัตราการไหลของน้ำ - จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนนเพื่อทดแทนส่วนซึ่งถูกระงับจากการก่อสร้าง

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		และเกิดการปนเปื้อนของน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างแต่มีในปริมาณน้อยและเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระยะก่อสร้าง และในการก่อสร้างจะไม่มีกรวางคอม่อหรือเสาเข็มลงในพื้นคลองเลยจะเป็นลักษณะของโครงสร้างคร่อมคลองตลอดแนวโครงการ และบางคลองจะไม่เกิดผลกระทบเนื่องจากมีโครงสร้างเดิมที่เป็นท่อลอดและสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กอยู่แล้ว	- กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือการเจาะใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการพังทลายของดิน
	ดำเนินการ	- มีการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ ทำให้การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่พื้กน้ำ ระบบระบายน้ำและทิศทางการระบายน้ำในช่วงเวลาดำเนินการมีน้อยกว่า	- สร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า - จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ - รวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ - พัฒนาระบบระบายน้ำเพื่อการเก็บกักน้ำให้ถูกวิธีและเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	ก่อสร้าง	- ตะกอนดิน และเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ จากการก่อสร้างตกลงในคลองที่ไหลผ่าน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ ที่ตัดผ่านได้ แต่ส่วนใหญ่ผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูฝนเท่านั้น และเกิดในระยะสั้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง และน้ำเสียดังกล่าวยังได้รับการบำบัดตามหลักสุขาภิบาล จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินต่าง ๆ ที่ผ่านแนวพื้นที่โครงการ	- จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย โคลน ที่ตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ - ห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ - ก่อสร้างกิจกรรมหนกในฤดูแล้ง - จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง - ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้โดยไม่ให้มีการกองหรือกักไว้เป็นเวลานาน

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ - สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล - ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสม - กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือเจาะใกล้แหล่งน้ำผิวดิน ในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน - ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงาน - ช่อม บำรุงเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม - ควบคุมการแพร่กระจายตะกอนขณะการก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟฟ้าและโรงซ่อมบำรุง มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาลทุกสถานี - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีอย่างสม่ำเสมอ - จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้เกิดกลิ่นเหม็นน้ำ คุคลอง
7. ทรัพยากรดิน	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ อยู่ในเขตทางรถไฟ ในช่วงก่อสร้างจะมีกองดินซึ่งเกิดจากงานฐานรากต่าง ๆ และไม่มีมีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของดินเดิม แต่เมื่อมีฝนตกลงมา อาจเกิดการกัดเซาะพังทลาย 	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดินในช่วงฤดูฝน - เมื่อปรับพื้นที่แล้วควรปลูกพืชคลุมดินในบริเวณที่ว่าง เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดิน

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		ของดินขึ้นและพัดพาไปสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง ได้อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วง สั้น ๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและควรหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็นเวลานานเกินไป - การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ขึ้นดินและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางขนส่งหรือที่จอดรถและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้เกิดเสถียรด้วยการโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงสร้างของโครงการจะปิดหน้าดิน และพื้นที่ที่ถูกเปิดหน้าดินจะมีสิ่งก่อสร้างมาแทนที่ จะมีการจัดภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้ และจัดพื้นที่สีเขียว ซึ่งนอกจากจะให้ความสวยงาม ร่มรื่นแก่สถานที่แล้วยังสามารถป้องกันการชะล้างพังทลายได้ด้วย เป็นผลกระทบด้านบวก 	<ul style="list-style-type: none"> - ปลูกต้นไม้ พืชคลุมดิน และจัดภูมิทัศน์เป็นการลดผลกระทบ
8. ระบบนิเวศทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - จะมีต้นไม้บางส่วนที่จะถูกเคลื่อนย้ายหรือตัดออกไปจากพื้นที่ จะต้องมีการปรับพื้นที่ทำให้ต้นไม้บางส่วนถูกแผ้วถางและตัดออกไป หากเมื่อพิจารณาต้นไม้ที่มีอยู่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และบางช่วงมีลักษณะเป็นป่าจาก ป่าชายหาดเลื้อยเถาวัลย์ บ่อทุ่งและนาเกลือ ด้วยสภาพพื้นที่ดังกล่าวจึงส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในระดับต่ำ - สำหรับสัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ในกลุ่มนก มีขนาดเล็ก เคลื่อนที่ไ้เร็ว สามารถใช้ประโยชน์ได้หลายถิ่นที่อยู่อาศัย รวมทั้งมีการปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการจดบันทึกปริมาณ ชนิดและจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายออกจากบริเวณก่อสร้างทั้งหมด - การขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ของรถบรรทุกหรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรต่างๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		บริเวณพื้นที่โครงการอยู่แล้วประกอบกับสภาพสองข้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้นแม้ว่าการพัฒนาพื้นที่โครงการ/การก่อสร้างจะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน หรือทำให้แหล่งอาหารซึ่งก็คือพืชพรรณไม้ลดลงบ้าง แต่สัตว์เหล่านี้ก็สามารถปรับตัวได้ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่าไม้ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์และสังคมพืช - ส่วนทรัพยากรสัตว์ป่านั้น เนื่องจากสัตว์ที่อาศัยหากินในบริเวณเขตทางรถไฟปัจจุบันเป็นสัตว์จำพวกนก ซึ่งมีการปรับตัวให้เข้าสภาพแวดล้อมที่มีการเคลื่อนไหวและเสียงดังรบกวนอยู่แล้ว ดังนั้นจึง การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือการจัดสวนบริเวณสถานีหรือตามแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อเป็นการลดมลพิษทางอากาศ เสียงและอื่นๆ โดยทำการปลูกไม้เพิ่มเติมเพื่อให้ร่มเงา และตกแต่งสถานที่ให้สวยงาม - ต้องทำการดูแลต้นไม้ที่ปลูกและให้ทำการปลูกทดแทนในกรณีที่มีต้นไม้ตาย
9. ระบบนิเวศน์ทางน้ำ	ก่อสร้าง	- ระยะทางที่ข้ามคลองเป็นระยะทางที่สั้นมาก และปัจจุบันเป็นคลองที่มีทางรถไฟสายเดิมผ่านอยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	- ใช้มาตรการเดียวกับด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
	ดำเนินการ	- จะไม่มีการปล่อยน้ำเสียของเสียใดๆ จากตัวรถไฟลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติที่ผ่านผ่านดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ทางน้ำ	- ใช้มาตรการเดียวกับด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
10. การคมนาคม	ก่อสร้าง	- การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในเขตทางรถไฟ ซึ่งจะทำให้การก่อสร้างเป็นช่วงๆ บางช่วงจะมีการตัดกับทางถนนทั้งทางผ่านเสมอระดับ ทางลัดผ่าน และ Overpass จึงอาจส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนที่มีการตัดผ่านพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - คัดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้างก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่นได้ - หากจำเป็นต้องมีการทำทางเบี่ยงควรใช้ป้ายไฟบอกทาง ซึ่งเห็นชัดเจนในเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		โครงการ แต่จะเป็นผลกระทบระยะสั้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้รุกล้ำเขตถนน - ผู้รับเหมาดำเนินงานประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่และแบ่งเขตการก่อสร้างให้สัมพันธ์กับแผนการจัดการจราจร พร้อมจัดเตรียมแผนการจัดการระบบจราจร และการปิดการจราจร และมีการประกาศเพื่อแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชนทราบ - ติดตั้งไฟบริเวณจุดก่อสร้างให้สว่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยเฉพาะไฟสำหรับบอกทิศทางช่องจราจร - แนะนำเส้นทางลัดเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณจุดก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จะทำให้การคมนาคมในภาพรวมดีขึ้น เพราะโครงการจะช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนถนนสายหลัก และปริมาณการจราจรบนถนน ส่งผลให้การจราจรบนถนนมีสภาพคล่องตัวมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่ให้เกิน 30 กม.ต่อชม. - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณสถานี
11. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - แนวสายทางโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อการเกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน นอกจากนี้การก่อสร้างบางช่วงยังทำในพื้นที่ที่เป็นสายเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนจัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ หรือห่มต้นไม้สองข้างทางเพื่อใช้เป็นแนวกันเสียงฝุ่นและสายตา (Buffer zone) - วางแผนจัดทำสวนหย่อม สวนสาธารณะ และบริเวณ Park and Ride ในตำแหน่งที่เหมาะสม - การใช้ที่ดินขนาดย่อยตามแนวสายทาง (อยู่นอกเขตทาง) อันได้แก่ แผงลอย และร้านค้าปลีกเล็กๆ จะต้องมีการจัดการอย่างระมัดระวัง อาจจำเป็นต้องย้ายเป็นการชั่วคราวและการจัดหาทางเข้า-ออกให้ด้วย
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านบวก เนื่องจากการใช้ที่ดินในบริเวณใกล้เคียงกับโครงการเกิดความสะดวกในการเข้าถึงอา 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีในรัศมี 500 เมตร ให้คำนึงองค์ประกอบในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (Urban design) เช่น ความหนาแน่น FAR

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ก่อให้เกิดการอพยพออกไปสู่ชานเมืองที่ยังเป็นพื้นที่ชนบทและพื้นที่เกษตรกรรมหรือที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ทำให้พื้นที่ในใจกลางเมืองลดความหนาแน่นลง ในขณะที่เดียวกันก็เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินชานเมือง จากเคยที่มีพื้นที่โล่งว่าง ก็มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเมืองมากขึ้น	Land Mark และสุนทรียภาพของกลุ่มอาคาร โดยการชี้แนะการลงทุนหรือโดยกลไกที่เหมาะสม เช่น กฎหมายปฏิรูปที่ดิน หากมีผลบังคับใช้แล้ว เป็นต้น - กรณีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณ 2 ข้างทางโครงการ ข่อมเป็นไปตามความพร้อมของเอกชนเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะต้องอยู่ภายใต้กรอบทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายควบคุมการก่อสร้างอาคาร และข้อกำหนดของกฎกระทรวงผังเมืองรวม
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ก่อสร้าง	- บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนนซึ่งเป็นที่ตั้งของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหลายประเภท เช่น ระบบไฟฟ้าและระบบโทรศัพท์ รวมทั้งระบบประปา ซึ่งจะต้องมีการย้าย จึงอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ในบริเวณดังกล่าว	- ทางโครงการ จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนในการโยกย้าย รวมทั้งกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
	ดำเนินการ	- จะส่งผลดีกับบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่จะได้รับบริการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของการเดินทางโดยรถไฟ/รถไฟฟ้า เป็นต้น	-
13. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้าง	- เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของระบบระบายน้ำในปัจจุบัน - การเก็บกองวัสดุ และการก่อสร้างอาจกีดขวางการระบายน้ำ	- กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขวางกั้นอัตราการไหลของน้ำ - จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนนเพื่อทดแทนส่วนซึ่งถูกกระทบจากการก่อสร้าง - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะทุกชนิดลงในลำน้ำต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อป้องกันปัญหาการดินเนิน การกีดขวางการไหลของน้ำ และปัญหาน้ำท่วมขังด้วย - กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดหรือการเจาะใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการจัดระเบียบเก็บวัสดุอุปกรณ์และขยะของเสียจากการก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ในบริเวณโครงการจึงไม่เกิดผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า - จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ - รวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ - พัฒนาระบบสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำให้ถูกวิธีและเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ
14. เศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน : นอกจากกลุ่มราษฎรดังกล่าวข้างต้นจะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายแล้วยังจะมีผลกระทบอื่น ๆ ตามมาอีกจากการดำเนินการโครงการ คือ ผลกระทบด้านการประกอบอาชีพ การจัดหาที่อยู่อาศัย และผลกระทบด้านจิตใจ - ผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน - อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ - ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง : 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์เป็นระยะ ๆ และให้มีการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลของการพัฒนาโครงการ - จัดทำรายละเอียดโดยสรุปของโครงการ เป็นเอกสารเผยแพร่ผ่านไปยังชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ - สำรวจความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้นำชุมชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของโครงการ ในการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว - การจ้างแรงงานเพื่อการก่อสร้างโครงการ ควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจ้างแรงงานจากในพื้นที่ด้วย และในขณะที่เปิดดำเนินการ หากสามารถใช้แรงงานในพื้นที่เพื่อเข้าทำงานที่สอดคล้องกับลักษณะงาน ก็จะช่วยทำให้โครงการ ได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่มากขึ้น - จะต้องมีการเรื่องการจัดการจราจร ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ที่เปิดดำเนินการ เพื่อการรักษาความปลอดภัย

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การบริจาคทุนการศึกษา - กรณีที่มีการร้องเรียนเกิดขึ้น ต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วน
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การเจริญเติบโตด้านธุรกิจการค้าและการลงทุน ซึ่งจะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น - การจราจรมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานี รวมทั้งถนน ทางเดินเข้า-ออก ของสถานี - จัดให้มีสิทธิพิเศษแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ในการประกอบอาชีพ หรือประกอบธุรกิจบริเวณสถานี - สำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม - ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ - ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษาโรงเรียนในแนวสายทาง การทอดผ้าป่า หรือกฐินวัดในแนวสายทาง เป็นต้น - จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการเพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการโดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน นักเรียน และประชาชนทั่วไป
15. การแบ่งแยกชุมชน	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมของโครงการขณะทำการก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงการแบ่งแยกชุมชนทั้งสองฝั่งทางแต่อย่างใด แต่อาจมีบ้างในบางช่วงของการก่อสร้าง ซึ่งอาจจะมีการปิดกั้นแนวเส้นทางบางส่วน ซึ่งเป็นผลกระทบเพียงเล็กน้อยเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บวัสดุ อุปกรณ์ ไม่ให้เกิดขวางการเดินข้ามถนน - ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากโครงการจะเป็นลักษณะทางรถไฟที่มีความเร็วสูง 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดสะพานข้ามให้เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดจากวิ่งไป-มาของรถไฟ จึงจัดให้มีการกั้นรั้วคอนกรีตถาวรตลอดแนวเส้นทาง และเสริมด้วยลวดตาข่ายโครงเหล็กในบริเวณที่ผ่านชุมชน ส่งผลให้ราษฎรในบริเวณข้างแนวเส้นทางไม่สามารถต่อเชื่อมถึงกันได้ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไป-มาหากันเหมือนเดิมได้ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - จุดที่จะสร้างสะพานข้ามทางรถไฟต้องมีการหารือกับชุมชนก่อน ในชุมชนมีความหนาแน่นมากควรมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อให้การติดต่อสื่อสารภายในชุมชนเป็นไปอย่างสะดวก
16. การสาธารณสุข และอาชีวอนามัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนจะได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคบนเขตทางรถไฟ การปรับพื้นที่ และการก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และปัญหาเสียงดัง โดยอาจจะก่อให้เกิดความรำคาญ แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน ได้แก่ ที่อุดหู (Ear plug) ครอปหู (Ear muff) หน้ากากป้องกันฝุ่น (Mask) - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งยาที่จำเป็นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนจัดให้มียานพาหนะ เพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง - จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดให้แก่คนงานในระหว่างปฏิบัติงาน และให้มีปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของคนงาน - บำบัดน้ำเสียและจัดการมูลฝอยตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากการดำเนินการโครงการ จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนไปยังสถานพยาบาลต่าง ๆ เกิดความคล่องตัว ประกอบกับ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับพนักงานประจำสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง - จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		มลพิษต่าง ๆ จากระบบไฟฟ้ามีในปริมาณน้อยซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพจัดเป็นผลกระทบในทางบวก	- บำบัดน้ำเสียและจัดการมูลฝอยตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค
17. แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ และ ศาสนสถาน	ก่อสร้าง	- จะไม่เกิดความเสียหายจากความสั่นสะเทือนเนื่องจากโครงสร้างที่สำคัญที่ใกล้ที่สุดอยู่ห่างจากแนวเขตทางประมาณ 50 เมตร จะมีเพียงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากเสียง และทัศนียภาพจากกองวัสดุ ก่อสร้างต่างๆ แต่เป็นลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ซึ่งถือได้ว่าไม่รุนแรงมากนัก	- ในการกำหนดแนวเส้นทางในช่วงดังกล่าว ควรพิจารณาแนวเส้นทางก่อสร้าง รวมทั้งที่ตั้งสถานี ให้ห่างวัดให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ - ควรตรวจสอบความสั่นสะเทือนสถานที่สำคัญขณะก่อสร้าง โครงการ และ หลังเปิดดำเนินโครงการ - ควรเลือกใช้วิธีการก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด - ต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันมลภาวะด้านเสียง และฝุ่นละออง อย่างดีที่สุดเพื่อก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด - ในกรณีที่มีการขุดพบแหล่งโบราณสถานหรือโบราณวัตถุ ต้องแจ้งกรมศิลปากรเพื่อจะได้ทำการสำรวจ ขุด และเคลื่อนย้ายโบราณวัตถุ ไปเป็นสมบัติของชาติต่อไป
	ดำเนินการ	เกิดผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจาก - อาจเกิดแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งผ่านของขบวนรถ แต่จะมีระดับต่ำจึงไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและศาสนสถาน - แนวสายทางโครงการนี้ไม่บดบังทัศนียภาพของอาคาร ศาสนสถานแต่อย่างใด	- เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้หามาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การป้องกันฝุ่นละอองและแรงสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อศาสนสถาน - ออกแบบปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมของสิ่งก่อสร้างสถานีรถไฟส่วนที่ใกล้เคียงศาสนสถานให้กลมกลืน
18. ทัศนียภาพ	ก่อสร้าง	- ในช่วงการก่อสร้างโครงการ อาจจะส่งผลกระทบบ้างเนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีรถ หรือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์สำหรับการก่อสร้าง ซึ่งอาจจะมีการตั้งกีดขวางบริเวณถนน หรือทางสัญจรไป-มา ของประชาชน อย่างไรก็ตามโครงการจะมีการกั้นบริเวณที่มีการก่อสร้าง	- ในการก่อสร้างควรมีการออกแบบ วางผัง โดยพยายามหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายดิน ไม่ใหญ่ให้น้อยที่สุด - ใช้โครงสร้างกันเขตก่อสร้างที่ชัดเจน มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน รูปแบบตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ และมีการติดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพื่อเป็นการช่วยลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง

ดัชนีสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะหลักของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
		เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่สัญจรไป-มา หรือผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เท่าที่จำเป็น และรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในการจัดกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ลดความขัดแย้งการใช้เรื่องเส้น สี ขนาดและพื้นผิว ในโครงการด้วยการออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสม เพื่อลดการการสับสนทางการมองเห็น - จัดการเรื่องการให้แสงสว่างในพื้นที่ที่มีแสงจำกัด และลดการบดบังแสงสว่าง - หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง - ใช้โครงสร้างเพื่อปิดบังในเขตที่ต้องการความเป็นส่วนตัว - กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีการสร้างกำแพงเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ไปบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อโครงการได้เปิดดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะใช้เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งมีอยู่แล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่างๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ - ทำการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเสริมในเขตแนวเส้นทางของโครงการในรูปแบบของการปลูกต้นไม้เสริมบริเวณโครงสร้างของโครงการเพื่อลดความแข็งกระด้างทางด้านมุมมองของโครงสร้าง และสีเขียวของต้นไม้ยังก่อให้เกิดความสบายตาและทำให้มีการปรับตัวทางด้านการรับรู้ต่อทัศนียภาพที่เปลี่ยนไปจากเดิมได้เร็วขึ้น - การให้บริการประชาสัมพันธ์สินค้าหรือสื่อต่างๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณา รูปแบบของป้ายสื่อทั้งในด้าน รูปร่าง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี - หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่ง ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้าง